

Problematika účelových a místních komunikací

Stručný zápis ze školení ze dne 2. 10. 2008 ve Fryštáku.

Školení vedl [Ing. Ladislav Axler](#)* vedoucí oddělení silničního hospodářství ZK

Obecně se řídí zákonem o pozemních komunikacích [§13/1997Sb.](#)* a vyhláškou [104/1997 Sb.](#)*, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Doporučená knižní vydání zákona o pozemních komunikacích:

Autor: JUDr. Pavel Fastr, JUDr. Jan Čech Rok vydání: 2007

Autor: JUDr. Roman Kočí Rok vydání: 2007

Autor: Veřejný ochránce práv JUDr. Otakar Motejl

Veřejné cesty odkaz: <http://www.ochrance.cz/documents/doc1183545175.pdf>*

1. každý Obecní úřad (i jedničkový) je ze zákona [§13/1997Sb](#)* silničním správním úřadem
 - viz : <http://www.ochrance.cz/documents/doc1183545175.pdf>*
2. jak poznáte, že se jedná o místní komunikaci (MK) a ne účelovou komunikaci (UK)
 - pokud se nachází v pasportu MK vydaném do 1. 4. 1997
 - vydáním rozhodnutí silničního odboru trojkové obce o zařazení do MK po 1.4.1997

Pokud není ani jedna podmínka splněna jedná se o UK.

3. jak legalizovat převod z UK na MK - prokázat náklady na opravy a údržbu (zimní, letní), doložit, že je komunikace na pozemcích obce a získat na III obci souhlas o zařazení do MK (rozhodnutím)
4. výhody a nevýhody UK a MK jsou popsány v zákoně [§13/1997Sb](#)* (př. na UK nelze získat dotace)
5. k rozhodování o odstranění překážky z komunikací (sousedské spory) je nutné vlastnit průkaz pro výkon státního dozoru, viz příloha č. 8 metodická pomůcka ZK

V případě nejasností či při řešení konkrétních případů se obraťte na Ing Ladilava Axlera.